

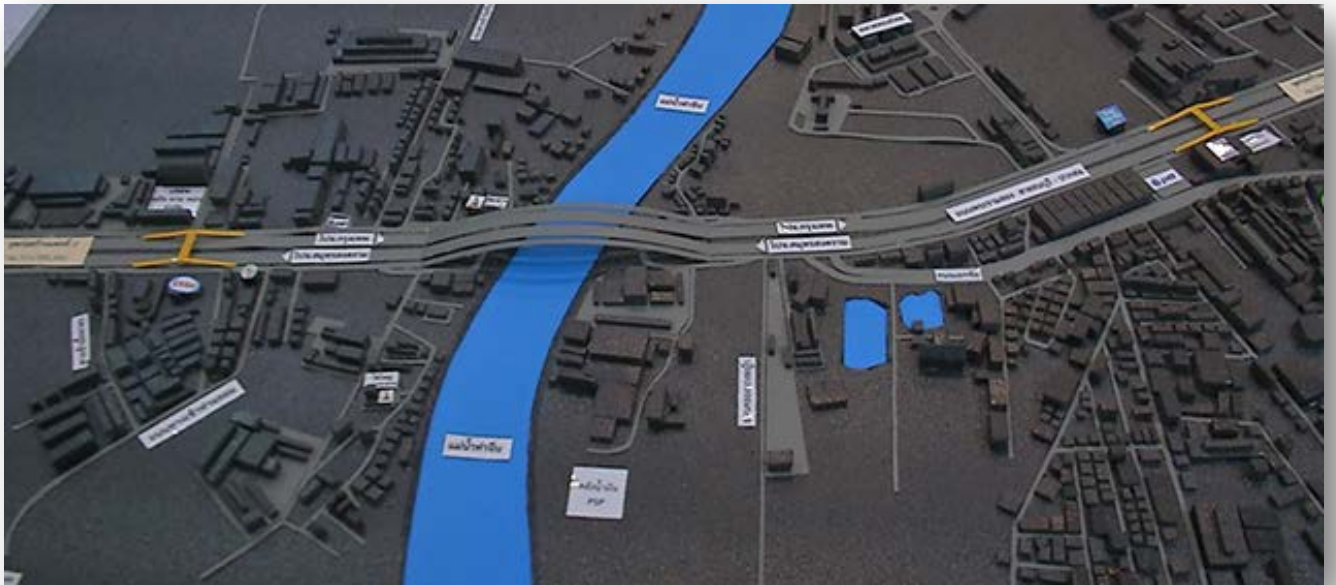


รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์

บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ทั้งสองฝั่งของสะพานท่าจีน

ในวันพุธที่ 18 มกราคม 2560 ณ ห้องประชุมอาคาร 90 ปี โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย



จัดทำโดย

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานและโครงการ
กองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
โทรศัพท์ / โทรสาร 0 - 3442 - 8786

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ทั้งสองฝั่งของสะพานท่าจีน ในวันพุธที่ 18 มกราคม 2560 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมอาคาร 90 ปี โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย โดยยึดหลักการระดมความคิดเห็นตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ข้อ 5 วรรคแรก กำหนดไว้ว่า “ ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการของรัฐ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการต้องจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนรับทราบ และจะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ” ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้ชุมชน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ตลอดจนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งประโยชน์ของประชาชนเป็นเป้าหมายสูงสุด

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานและโครงการ กองแผนและงบประมาณ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ทั้งสองฝั่งของสะพานท่าจีน ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ให้ เกิดประโยชน์ต่อไป

ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผลแผนงานและโครงการ
กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์
บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ทั้งสองฝั่งของสะพานท่าจีน
โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

1. บทนำ

ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี – ปากท่อ หรือ ถนนพระราม 2 เป็นทางหลวงพิเศษที่เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2516 มีระยะทางรวม 75 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นจากทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของกรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี และเพชรบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งลงสู่ภาคใต้ ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางลงสู่ภาคใต้ได้สั้นกว่าถนนเพชรเกษม ประมาณ 40 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันเกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและช่วงวันหยุดในเทศกาลต่างๆ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้รับทราบถึงปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนบริเวณทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ซึ่งเป็นแหล่งชุมชนและเป็นที่ตั้งของตลาดทะเลไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในการสัญจรไปมาทั้ง 2 ฝั่งของสะพานท่าจีน หากประชาชนที่อาศัยหรือทำงานในบริเวณดังกล่าวจะเข้าเมืองจะต้องไปกลับรถที่สะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ซึ่งอยู่ห่างออกไปและมีรถยนต์ขนาดใหญ่จำนวนมาก ทำให้ประชาชนที่สัญจรโดยรถจักรยานยนต์ไม่ได้รับความสะดวก และมักขับขึ้นสวนทางจราจรเป็นประจำ ทำให้ไม่มีความปลอดภัยและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ จากสภาพปัญหาดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความเดือดร้อนของประชาชนที่สัญจรบนถนนพระราม 2 และประชาชนที่สัญจรโดยรถจักรยานยนต์ที่ขับขึ้นสวนทางจราจรเป็นประจำ ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงดังกล่าว และเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ทั้งสองฝั่งของสะพานท่าจีน ในเขตของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยได้รับความร่วมมือจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ในการสำรวจออกแบบและกำหนดจุดดำเนินการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ดังกล่าว จำนวน 2 จุด ดังนี้

- จุดที่ 1 (ฝั่งตะวันออก) กม.29+495 อยู่บริเวณก่อนข้ามสะพานท่าจีนเลยโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัยมาเล็กน้อย ก่อนถึงศูนย์บริการมาสด้า
- จุดที่ 2 (ฝั่งตะวันตก) กม.31+788 อยู่หลังจากข้ามสะพานท่าจีนลงมา บริเวณหน้าปั้มน้ำมันเอสโซ่เยื้องกับ บริษัท หยั่น หว่อ หยุ่น จำกัด

ดังนั้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไป ผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับชุมชนท้องถิ่น มาเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือ รับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างการกระบวนกรมีส่วนร่วมและความเข้าใจอันดีของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ เพื่อนำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ มาปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินโครงการให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงกับความต้องการของประชาชนและชุมชน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม

2. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ สภาพพื้นที่ปัจจุบันและปัญหา ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ แนวคิดในการออกแบบ ประโยชน์ต่อประชาชน ฯลฯ
- 2) เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ สอบถามปัญหาข้อสงสัยเกี่ยวกับโครงการ
- 3) เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมและสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครกับประชาชนในชุมชน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

3. วัน เวลา สถานที่ ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ดำเนินการจัดประชุมปรึกษาหารือ และรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธที่ 18 มกราคม 2560 ตั้งแต่เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมอาคาร 90 ปี โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย โดยมีนายกองคการ บริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (นายมณฑล ไกรวัตนุสสรณ์) เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น และมีผู้แทนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม (น.ส.ภรณ์ทิรา ชนะชมพู วิศวกรโยธาปฏิบัติการ และนายเสน่ห์ เจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ) เป็นผู้ชี้แจงและนำเสนอรายละเอียดข้อมูลการก่อสร้าง ในครั้งนี้ ประกอบด้วย ประวัติที่ตั้งของโครงการ สภาพพื้นที่ปัจจุบันและปัญหา ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ รูปแบบของโครงการ แนวคิดในการออกแบบ ผลกระทบ และประโยชน์ของโครงการ ก่อสร้าง พร้อมทั้งตอบข้อซักถาม/ข้อสงสัยต่างๆเกี่ยวกับโครงการ

4. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ ประกอบด้วย คณะผู้บริหารฯ สมาชิกสภา อบจ.สมุทรสาคร ประชาชน ตัวแทนกลุ่มต่างๆ ในพื้นที่ ผู้มีส่วนได้เสียในบริเวณพื้นที่โครงการ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจในโครงการ และหน่วยงานเจ้าของโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 300 คน

5. ขั้นตอนการดำเนินการ

- 1) จัดให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นลงทะเบียน
- 2) พิธีเปิดเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น โดยนายกองคการ บริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
- 3) นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ โดยผู้แทนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- 4) เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถามรายละเอียดโครงการ แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
- 5) การประเมินผลด้วยแบบสอบถามภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น

6. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยแบบสอบถาม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครได้จัดทำแบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ตอบแบบสอบถามและแสดงความคิดเห็น รวมจำนวนทั้งสิ้น 300 ชุด โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (คน)	ร้อยละ
<ul style="list-style-type: none"> ■ เพศ <ul style="list-style-type: none"> ชาย 209 69.67 หญิง 91 30.33 		
<ul style="list-style-type: none"> ■ อายุ <ul style="list-style-type: none"> 15 - 20 ปี 84 28.00 20 - 30 ปี 17 5.67 31 - 40 ปี 31 10.33 41 - 50 ปี 66 22.00 51 - 60 ปี 57 19.00 มากกว่า 60 ปี 45 15.00 		
<ul style="list-style-type: none"> ■ ระดับการศึกษา <ul style="list-style-type: none"> ประถมศึกษา 88 29.33 มัธยมศึกษาตอนต้น 49 16.33 มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. 116 38.67 ปวส./อนุปริญญา 5 1.67 ปริญญาตรี 23 7.67 สูงกว่าปริญญาตรี 11 3.66 อื่นๆ 8 2.67 		
<ul style="list-style-type: none"> ■ หน่วยงาน/องค์กรที่ท่านสังกัดอยู่ <ul style="list-style-type: none"> หน่วยงานราชการ 11 3.67 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 9 3.00 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อบต./เทศบาล 36 12.00 ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 126 42.00 หน่วยงานเอกชน/องค์กรธุรกิจเอกชน 28 9.33 สถาบันการศึกษา 90 30.00 		
<ul style="list-style-type: none"> ■ ท่านเป็นผู้มาร่วมประชุมในฐานะ <ul style="list-style-type: none"> อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 21 7.00 อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง 47 15.67 ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา 232 77.33 		

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล จากตารางที่ 1 พบว่า ข้อมูลทั่วไปจากผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 300 ชุด เมื่อนำข้อมูลมาจำแนกตามลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง มีดังนี้

จำแนกตามเพศ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย จำนวน 209 คน คิดเป็นร้อยละ 69.67 และเป็นเพศหญิง จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 30.33

จำแนกตามอายุ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีอายุต่ำกว่า 20 ปี จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 28.00 รองลงมาคืออายุ 41 – 50 ปี จำนวน 66 คน คิดเป็นร้อยละ 22.00

จำแนกตามระดับการศึกษา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน 116 คน คิดเป็นร้อยละ 38.67 รองลงมาคือระดับประถมศึกษา จำนวน 88 คน คิดเป็นร้อยละ 29.33

จำแนกตามอาชีพ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ประกอบอาชีพอื่นๆ จำนวน 94 คน คิดเป็นร้อยละ 31.34 รองลงมาประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 19.33

จำแนกตามหน่วยงานหรือองค์กรที่สังกัด พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มาจากกลุ่มผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 42.00 รองลงมาคือ มาจากสถาบันการศึกษา จำนวน 90 คน คิดเป็นร้อยละ 30.00

ส่วนที่ 2 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ

ตารางที่ 2 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารของโครงการ

การรับรู้ข่าวสารของโครงการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ จักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) หรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ / ไม่เคยรับรู้ <input type="checkbox"/> ทราบ / รู้มาก่อน	51 249	17.00 83.00
2.2 ท่านรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการจากแหล่งใด <input type="checkbox"/> ประกาศเชิญชวน <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ อบจ.สมุทรสาคร <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน / ญาติ-พี่น้อง <input type="checkbox"/> ผู้นำชุมชนในท้องถิ่น (ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน/อบต./เทศบาล/ ประธานชุมชน) <input type="checkbox"/> สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ/สิ่งพิมพ์/เอกสาร/ป้าย/เว็บไซต์ หน่วยงาน <input type="checkbox"/> การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น <input type="checkbox"/> อื่นๆ	53 44 23 72 46 103 6	17.67 14.67 7.67 24.00 15.33 34.33 2.00

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล จากตารางที่ 2 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เคยได้ทราบ/รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสะพานฯ คิดเป็นร้อยละ 83.00 และส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น คิดเป็นร้อยละ 34.33 รองลงมา คือ รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการจาก ผู้นำชุมชนในท้องถิ่น คิดเป็นร้อยละ 24.00

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อโครงการ

ตารางที่ 3 ข้อมูลการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อโครงการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3.1 ท่านคาดว่าโครงการนี้จะมีผลดี/ผลประโยชน์ต่อท่านหรือครอบครัวอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
<input type="checkbox"/> การเดินทางสะดวกขึ้น	209	69.67
<input type="checkbox"/> เกิดความปลอดภัยมากขึ้น	158	52.67
<input type="checkbox"/> ช่วยแก้ปัญหาการจราจรได้	14	4.67
<input type="checkbox"/> ช่วยลดอุบัติเหตุ	139	46.33
<input type="checkbox"/> อื่นๆ	13	4.33
3.2 ในระหว่างการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบ หรือไม่อย่างไร		
<input type="checkbox"/> ไม่ได้รับผลกระทบ	242	80.67
<input type="checkbox"/> ได้รับผลกระทบ	58	19.33
3.3 ท่านเห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์นี้หรือไม่		
<input type="checkbox"/> เห็นด้วย	292	97.33
<input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย	8	2.67

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล จากตารางที่ 3 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า

- โครงการฯ นี้จะมีผลดี/ผลประโยชน์ต่อท่านหรือครอบครัว โดยเรียงลำดับคะแนนที่พึงพอใจจากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้

1. ทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น คิดเป็นร้อยละ 69.67
2. ทำให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น คิดเป็นร้อยละ 52.67
3. ช่วยลดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 46.33
4. ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรได้ คิดเป็นร้อยละ 4.67
5. อื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 4.33 (เช่น ประหยัดเวลา , ลดค่าใช้จ่าย)

■ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ แสดงความคิดเห็นว่า ในระยะการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ไม่ได้รับผลกระทบ คิดเป็นร้อยละ 80.67 เนื่องจาก

- มองถึงเรื่องความปลอดภัยของประชาชนเป็นส่วนรวม ถือว่าเป็นโครงการที่ดี เนื่องจากสถานที่ที่จะก่อสร้างเป็นที่สาธารณะประโยชน์ โดยการสำรวจและออกแบบของกรมทางหลวง นับว่าเป็นจุดกลับรถที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมมาก
- เรื่องการก่อสร้าง ไม่ใช่ปัญหา เพราะถนนมีเส้นทางหลักอยู่แล้ว ไม่ได้มีการปิดกั้นช่องจราจร ซึ่งเป็นช่องทางเดินรถหลัก และยังสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้ทางอื่นได้

■ ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นว่า ในระยะการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ จะได้รับผลกระทบ คิดเป็นร้อยละ 19.33 เนื่องจาก

- ด้านการจราจร อาจมีผลกระทบบ้างระหว่างการก่อสร้าง เป็นเรื่องธรรมดาของการทำงานทุกอย่าง อาจทำให้เกิดขบวนการจราจรหรือทำให้การจราจรติดขัดบ้างบนถนนพระราม 2 ดังนั้นควรทำป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น
- ด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง
- ส่งผลกระทบต่อการค้าเนินธุรกิจของผู้ประกอบการเอกชนในละแวกใกล้เคียง ที่อยู่ในบริเวณหน้าที่ตั้งของโครงการ เนื่องจากระยะเวลาก่อสร้าง 300 วัน และตำแหน่งการก่อสร้างสะพานใกล้กับสะพานท่าจีน ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงเช้าในวันทำงานปกติ

■ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เห็นด้วย กับการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์นี้ คิดเป็นร้อยละ 97.33 เนื่องจาก

- ปัจจุบันผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ที่เดินทางมาจากท่าฉลอม , บางหญ้าแพรก, ท่าจีน , บางกระเจ้า , บ้านบ่อ จะไปมหาชัย ส่วนใหญ่จะไม่ไปกลับรถเพื่อเข้าตัวเมือง เนื่องจากใช้ระยะทางประมาณ 4 กม. ซึ่งเส้นทางไปกลับรถเพื่อเข้าตัวเมือง รวมแล้วใช้ระยะทางเกือบ 10 กม. ทำให้เสียเวลาและเสียงที่จะเกิดอุบัติเหตุขณะเดินทาง ดังนั้น จึงมักจะขับขี่รถย้อนศรขึ้นไปบนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนแทน ซึ่งมีระยะทางที่ใกล้กว่า จึงทำให้เสี่ยงกับการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก
- เป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น และอำนวยความสะดวกกับประชาชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั้งสองฝั่งของแม่น้ำท่าจีน รวมทั้งช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้
- ช่วยบรรเทาปัญหาด้านการจราจร ทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น
- มีประโยชน์ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้เดินทาง

■ ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นว่า ไม่เห็นด้วย กับการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์นี้ คิดเป็นร้อยละ 2.67 เนื่องจาก

- ไม่เอื้อประโยชน์ต่อพนักงานบริษัทและบดบังทัศนียภาพบริษัท และตำแหน่งการก่อสร้างสะพานยังไม่เหมาะสม ควรย้ายจุดก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและผู้ประกอบการในพื้นที่

ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจต่อการดำเนินการจัดประชุมในครั้งนี้

ประเด็นความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ			ค่าเฉลี่ย	ระดับความคิดเห็น
	มาก	ปานกลาง	น้อย		
1) เนื้อหาเอกสารประกอบการประชุม	248 (82.67)	49 (16.33)	3 (1.00)	4.82	มาก
2) ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม	248 (82.67)	51 (17.00)	1 (0.33)	4.82	มาก
3) ความเหมาะสมของ วัน เวลา ที่จัดประชุม	231 (77.00)	65 (21.67)	4 (1.33)	4.76	มาก
4) การอธิบาย ตอบข้อซักถาม ชี้แจง การให้คำแนะนำที่ชัดเจน	246 (82.00)	52 (17.33)	2 (0.67)	4.81	มาก
5) การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และแสดงความคิดเห็น	258 (86.00)	42 (14.00)	-	4.86	มาก
คะแนนเฉลี่ยรวม				4.81	มาก

■ ระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โดยภาพรวมผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในครั้งนี้ อยู่ในระดับ มาก หรือคิดเป็นร้อยละ 96.20

ส่วนที่ 5 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ๆ

- เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการนี้ เนื่องจากเป็นโครงการที่ดี เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม ทำให้การสัญจรไปมาได้สะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ทำให้สะดวกสบาย มีความปลอดภัย ลดการขับซี่ย้อนศรและลดการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยลง และอยากให้มีการติดป้ายเตือนสำหรับผู้ขับขี่ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เช่น มีป้ายลดความเร็วของรถยนต์ เพราะมีเด็กที่ใช้สะพานกลับรถนี้เป็นจำนวนมาก

- เห็นด้วยกับการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่เป็นประโยชน์

- ในการประชุมรับฟังความคิดเห็น เมื่อประชาชนได้ผ่านความเห็นชอบโครงการนี้แล้ว อยากให้ดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด เพื่อประโยชน์ของประชาชน

- เมื่อมีการก่อสร้างสะพานกลับรถแล้ว อยากให้ อบจ.สมุทรสาคร/แขวงทางหลวงสมุทรสาคร พิจารณาเรื่องความปลอดภัยด้วย โดยขอเสนอให้มีการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณสะพานกลับรถ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุร้ายเกี่ยวกับทรัพย์สินแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งเกิดขึ้นมาก หรือกรณีคนร้ายอาจใช้รถจักรยานยนต์ ก่อเหตุและมาใช้สะพานกลับรถดังกล่าว ดังนั้นถ้ามีกล้อง CCTV ที่มีคุณภาพสูง ก็จะทำให้สามารถติดตามตัวผู้ก่อเหตุมาได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งขอให้ติดไฟส่องสว่างบนสะพานด้วย เพื่อให้มองเห็นผู้ขับขี่ได้อย่างชัดเจน

- ตามแบบแปลนโครงการก่อสร้างสะพานที่นำเสนอขึ้น บริเวณทางเลีย่วซ้าย – ขวา จะหักมุมขอเสนอให้ปรับแก้ไขให้โค้งมน
- ทางฝั่งมหาชัย อยากให้มีการก่อสร้างสะพานกลับรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการเข้าตัวเมืองสมุทรสาครทางด้านถนนเอกชัย (ฝั่งตะวันตก)
- การกำหนดจุดกลับรถ ควรมีหลายทางเลือกหลายจุด และนำมาหารือสรุปกันว่าสมควรสร้างจุดไหนที่จะให้ประโยชน์สูงสุด
- บริเวณจุดกลับรถ จุดที่ 1 อยากให้ขยับเลยตลาดทะเลไทยไปทางสะพานท่าจีนจะเหมาะสมกว่า
- ขอให้ම්หลังคาด้วย
- หลังจากทำสะพานเสร็จแล้ว ต้องการให้ทำ SWOT ด้วย เพื่อให้พื้นที่อื่นที่มีความจำเป็นเหมือนที่นี้จะได้นำดำเนินการได้โดยไม่มีข้อติดขัด
- ทางขึ้น – ลง บริเวณหน้าโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย อยากให้สร้างชิดด้านซ้ายของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุได้และเพิ่มความสะดวกมากขึ้น
- ในการก่อสร้างครั้งนี้ ถ้าเป็นไปได้ขอให้สร้างสะพานกลับรถยนต์เข้าเมืองอีกทางหนึ่ง เพื่อแบ่งเบาการจราจรจากขาเข้ากรุงเทพฯ เพื่อจะได้ไม่มาแย่งเบียดกันบริเวณสะพานที่มาจากทางกระทุ่มแบนเพื่อที่จะเข้าตัวเมือง เพราะปริมาณรถยนต์ที่มาจากกระทุ่มแบนก็มีจำนวนมาก และที่มาจากแม่กลองก็มาก จึงทำให้เบียดแย่งกันเพื่อที่จะขึ้นสะพานเข้าเมือง ส่งผลให้การจราจรติดขัด จึงขอแสดงความคิดเห็นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาด้วย (
- ในส่วนจุดกลับรถบริเวณศูนย์มาสด้า ถ้าเป็นไปได้อยากฝากให้ทาง อบจ.ช่วยประสานกับแขวงทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มจุดกลับรถบริเวณศูนย์มาสด้า เพื่อประโยชน์กับประชาชนที่จะเข้าตัวเมืองมหาชัยจะได้ไม่ต้องไปแออัดตรงจุดบริเวณสะพานตลาดต้นสน ซึ่งจะช่วยประหยัดเวลาให้กับประชาชนในพื้นที่และผู้ที่จะเข้าตัวเมือง
- เนื่องจากจังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองอุตสาหกรรม การสัญจรไป – มา ในช่วงก่อน 8.00 น. และ 17.00 น. เป็นช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนในการเดินทางไปทำงานหรือเลิกงาน ซึ่งการก่อสร้างในช่วงเวลาดังกล่าวอาจทำให้การจราจรติดขัดได้ ดังนั้นขอให้พิจารณาแนวทางการดำเนินการด้วย

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ในวันพุธที่ 18 มกราคม 2560 ณ ห้องประชุมอาคาร 90 ปี โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร



นายยิ่งยงค์ แพรกอุดม
ส.อบจ.เขต อ.เมืองฯ กล่าวรายงาน



นายมนฑล ไกรวัฒน์สุนทรณ์
นายก อบจ.สมุทรสาคร กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้แทนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม บรรยายข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม / แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนกรมทางหลวงตอบข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ



คณะผู้บริหาร สมาชิกสภาฯ ร่วมรับฟังการประชุม



บรรยายภาคการชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม / ตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ในครั้งนี้